

## 《二零零零至零一年度資源增值計劃》小冊子

### 資源增值報告 -- 政府車輛管理處

按「資源增值計劃」節省的款項總額為 258 萬元，相當於二零零零至零一年度需進行資源增值的經常基線開支總額的 4.3%。該筆款額包括兩部分，一部分是一九九九至二零零零年度通過提早推行該計劃而節省的 186 萬元，另一部分是二零零零至零一年度另外節省的 72 萬元。

類別	百萬元	資源增值措施	確保服務質素的措施
個人薪酬 / 與員工有關連的開支	0.130	<ul style="list-style-type: none"> <li>重整運輸組司機的逾時工作安排，並以補假代替逾時工作津貼，藉以減少逾時工作津貼。</li> </ul>	新的輪值工作安排於二零零零年一月起實行，包括兩個運輸組的派送服務及星期日的候命工作。
部門開支 / 其他費用	0.140	<ul style="list-style-type: none"> <li>把紅磡運輸組和九龍灣運輸組合併。</li> </ul> <p><i>節省項目：</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 物料、設備及電話</li> <li>— 需僱用的保安人員</li> </ul> <p><i>額外需求：</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 租用泊車位給予紅磡運輸組</li> </ul>	由於車隊逐漸縮小，並為着精簡運輸組的運作，因此自一九九九年四月起，九龍的兩個運輸組合而為一。另外，為進一步改善服務，本處自一九九九年六月起提供集中預約服務，讓使用者有單一接洽點預約各種運輸服務，而無須向不同運輸組預約車輛。

類別	百萬元	資源增值措施	確保服務質素的措施
	1.950	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 減低運輸組車輛的維修費用</li> <li>— 把運輸組車輛總數由一九九八至九九年度初期的 201 部，減至二零零零至零一年度的 138 部。</li> <li>— 透過與機電工程署營運基金訂定新的服務水平協議，減低部分類別車輛的維修費用。</li> </ul>	<p>就本處運輸組車輛的使用率和成本效益而言，車輛總數減至 138 部是最適當的水平。</p> <p>協議訂明所要求的服務水平，而本處會密切監察機電工程署營運基金的表現，以確保符合服務水平。</p>
	0.360	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 節省部門開支的基線開支。</li> </ul>	<p>本處會密切監察物料及設備採購計劃，以及雜項及其他開支，厲行節約，以達致所定目標，同時確保不會影響現時的服務水平。</p>
	2.450		
<b>總額</b>	<b>2.580</b>		

## 註

個人薪酬

即職員薪金及津貼。

與員工有關連的開支

即除薪金及津貼外，與聘用職員有關的支出，例如退休金及職員房屋福利。

部門開支

即部門日常運作開支，例如燃料、交通費、家具。

其他費用

即因應個別部門的運作而需支付的大項開支。