

## 财经事务及库务局局长与传媒谈话全文（二）（只有中文）

2015年11月17日（星期二）

以下是财经事务及库务局局长陈家强今日（十一月十七日）晚上在港交所出席庆祝沪港通开通一周年活动后与传媒的谈话全文：

记者：（有关沪港通一年的成绩）

财经事务及库务局局长：大家所说的沪港通成绩，其实最主要是指成交量，我经常说，不要将成交量与额度作比较，因为额度上限是设定得特别高的。今年的成交量也曾有高有低，由此可看到甚么现象呢？就是股票兴旺时成交量便会高，当大家对大市的热情冷却后，成交量就会低，这也是很容易理解的。最近市场的气氛并不是太好，暂时来说成交量低，但我有信心和期望，当市况转好、市场信心回升时，沪港通这通道一定会发挥其作用。

记者：（有关沪港通扩容）

财经事务及库务局局长：在扩容方面，我们以前也提过，在检讨沪港通运作的时候，便会考虑额度的情况，甚至一些现时所谓「标的」的安排，这些也会在检讨内容中。我认为在看完市场的检讨后，这些也是可以考虑的。

记者：（有关沪港通使用量与机制的问题）

财经事务及库务局局长：我个人认为机制本身并不是一个问题，今年年中，即数月前，当股市兴旺的时候，沪港通的容量便十分多。据我个人分析，这完全与大市有关，当大市兴旺时，沪港通这通道便会有相当的流通量。

记者：（有关沪港通有否增加香港市场的波动、深港通开通会否令香港市场「A股化」）

财经事务及库务局局长：推出沪港通后，是否因为沪港通而增加了香港市场的波动，我在这方面的理解是不一定，因为香港市场的波动其实亦是反映大市，尤其是A股市场的波动，无论有没有沪港通，我相信这波动都会发生，因为A股市场是一个庞大的市场，其波动是会影响香港市场的。至于其他情况，例如深港通开通时会如何做，我们一定会考虑整体的风险因素，从机制设计上考虑各种风险因素。我不同意沪港通也好，深港通也好，会达致一个叫做「A股化」的现象，我以往亦说过很多次。两个市场的融合，尤其是以现时这个具风险可控性的方法打通，当中互动的波动，整体

来说是好的。

记者：（有关沪港通的成交量会否影响深港通推出的时间表）

财经事务及库务局局长：深港通的时间表，当然主要视乎内地监管机构的考虑，就这方面来说，各方面的因素包括市场因素都可能是考虑之一，我们无谓猜测，待他们宣布后便开始做。

完